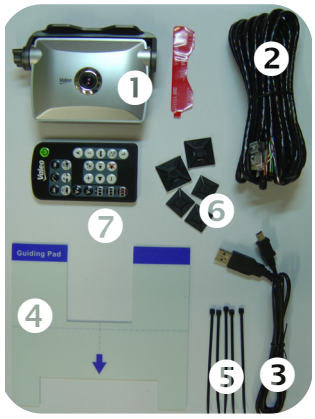
Guide de montage



Composants du kit :
1. Module caméra
2. Câble d'alimentation
3. Câble USB
4. Gabarit de positionnement
5. Cerflex
6. Serres câbles
7. Télécommande
8. CD-Rom

Temps de montage estimé pour un professionnel : 1h00

★★◇◇◇

Outillage nécessaire :
1. Pince à dénuder
2. Jeu de tournevis
3. Scotch isolant
4. Pince à sectionner
5. Multimètre
6. Fer à souder

La batterie devant être débranchée durant l'installation, certaines données peuvent être perdues (réglages radio, code de sécurité véhicule...)

Compatibilité du produit

- guideo™ se monte sur **tout type de véhicule de tourisme, 4x4, utilitaire léger (12V).**

- Compatible avec d'autres produits post-équipement proposés par Valeo Service.

- L'élément majeur concerne **la récupération de l'info vitesse** du véhicule (plus ou moins facile selon les véhicules).

Sur certains véhicules, cette information vitesse ne peut pas être récupérée :

➔ **Très anciennes générations de véhicules (+ de 15 ans)** sur lesquelles le compteur km est à câble mécanique (pas de sortie vitesse électrique). Depuis la généralisation de la fonction ABS, tous les modèles ont systématiquement l'info vitesse électrique.

Guide de montage

1. Préparation du montage

- Avant l'installation, vérifier que le véhicule est garé sur un sol plat, que les clignotants et le compteur de vitesse fonctionnent correctement.

- Localiser le +ACC et la masse du véhicule
  Généralement situés au niveau de la boîte à fusibles.

- Localiser les sorties clignotants gauche et droit
  Généralement situés au niveau de la boîte à fusibles, sur le commodo ou sur l'optique clignotant.

- Localiser aussi l'info vitesse du véhicule :
  - ➔soit au niveau de l'autoradio,
  - ➔soit sortie vitesse utilisée pour le GPS,
  - ➔soit au niveau de l'ABS (sous le capot).

- Vérifier avec le multimètre qu'il s'agit bien de l'information vitesse :
  - ➔brancher le – du multimètre sur la masse du véhicule, et le + sur la sortie vitesse repérée
  - ➔rouler quelques mètres pour vérifier que l'info vitesse est repérée : **le multimètre doit osciller entre 0 et 12V.**

Sur certains véhicules multiplexés, **l'information de vitesse est codée** et ne peut pas être utilisée en l'état (ex : Peugeot 807). Dans ce cas, il est possible de raccorder un **décodeur électronique** (interface), au câble multiplexé pour transformer l'information électronique en info vitesse électrique **reconnue par le multimètre**.

Guide de montage

2. Installation du module caméra

- Nettoyer et dégraisser le pare-brise intérieur

- Positionner et coller le gabarit fourni, sous le rétroviseur central

  2 configurations possibles :

  ➔ **Rétroviseur central fixé sur le pare-brise** : positionner le gabarit, en glissant la plus grande encoche sous le support rétroviseur

  ➔ **Rétroviseur central fixé sur le plafond** : placer le gabarit sur la ligne centrale en haut du pare-brise et vérifier que le ligne centrale du pare-brise coïncide avec la ligne centrale du gabarit.

- Installer le support de la caméra sur le pare-brise

  ➔ Placer le support sur l'encoche la plus petite (côté inférieur du gabarit).

  ➔ Enlever le gabarit et faire bien adhérer le support caméra sur le pare-brise : lisser soigneusement la partie adhésive.

- Positionner la caméra par simple vissage sur le support.

Vérifier que le module caméra ne gêne pas le mouvement du rétroviseur central, et ne gêne pas le champs de vision du conducteur.

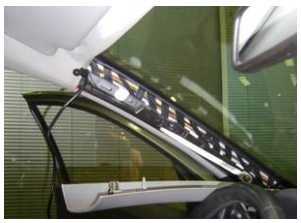
Guide de montage

3. Connexions de guideo™

- Débrancher la batterie :
  - ➔ Couper préalablement le contact.
  - ➔ **Attendre 2 minutes** avant de débrancher la batterie, afin de laisser le temps aux calculateurs électroniques du véhicule de se désactiver totalement.

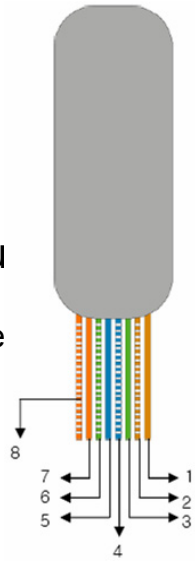
- Brancher le câble d'alimentation ❷ (connecteur RJ45) sur le module caméra.

- Passer le câble d'alimentation ❷ du module vers le tableau de bord côté conducteur
  - ➔ soit dissimuler le câble sous le rétroviseur central,
  - ➔ soit le faire passer discrètement le long du rétroviseur grâce aux petits serres câbles autocollants fournis,
  - ➔ faire ensuite passer le câble dans le montant du pare-brise, puis dans le montant de la portière.



Attention à ne pas obturer l'air-bag rideau.

- Connecter les différents câbles du faisceau
  - ➔ Marron ❶ + blanc zébré marron ❷ : sur +ACC
  - ➔ Orange ❼ + blanc zébré orange ❽ : sur la masse
  - ➔ Bleu ❺ : sur sortie vitesse
  - ➔ Vert ❸: sur clignotant gauche
  - ➔ Blanc zébré bleu ❹ : sur clignotant droit
  - ➔ Blanc zébré vert ❻ : non utilisé



Sur certains véhicules équipés d'un ordinateur de bord, la connexion aux clignotants peut générer un **message d'erreur** (connexion interprétée comme une anomalie).
Dans ce cas, il faut ajouter une **diode anti-retour** au niveau de la connexion, afin que l'ordinateur ne l'interprète pas comme une anomalie.

Guide de montage

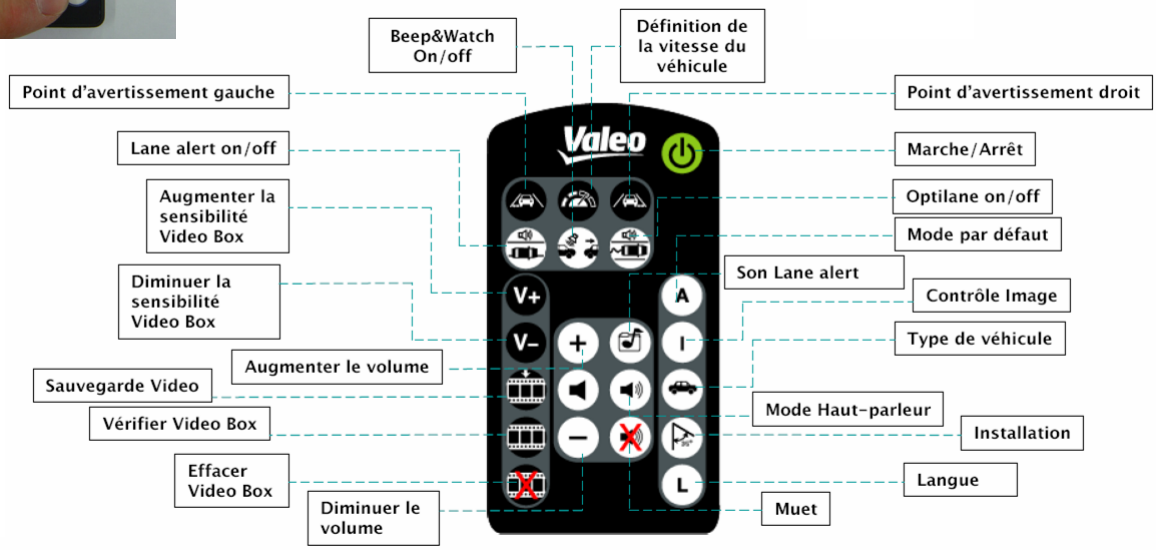
4. Mise en marche & test de fonctionnement

- Rebrancher la batterie et remettre le contact :
  ➔ Sur les véhicules multiplexés, **attendre 1 minute** avant de remettre le contact pour s'assurer que les calculateurs électroniques du véhicule se réinitialisent correctement.

- Vérifier que le module caméra s'allume et s'éteint avec le contact.

- Vérifier que les clignotants sont bien connectés.
  Un signal « clignotant gauche » et « clignotant droit » doit s'afficher sur l'écran arrière de la caméra lors de l'activation des clignotants :
  [: ou [:] lorsque aucun clignotant n'est activé
  [- : ou [-:] lorsque le clignotant gauche est activé
  [:-] lorsque le clignotant droit est activé

- Vérifier que l'ensemble des fonctions de la télécommande fonctionnent.
  Se référer au manuel d'utilisation sur le CD-Rom fourni.



Guide de montage

5. Réglages initiaux

- Sélectionner le type de véhicule :

➔ Le réglage du type véhicule est indispensable au bon fonctionnement de guideo™.

➔ Les véhicules sont classés selon la hauteur du support caméra (hauteur entre le sol et l'objectif de la caméra) et la largeur de véhicule. Hauteur d'installation :

- ➢ Véhicule de tourisme : 100 à 125 cm
- ➢ SUV1 : 125 à 145 cm
- ➢ SUV2 : 145 à 160 cm
- ➢ Bus : 170 cm environ
- ➢ Camion : 195 cm environ

➔ Appuyer sur le bouton « véhicule » de la télécommande, jusqu'à ce que le **type correspondant au véhicule** soit sélectionné.

- Régler l'angle de la caméra :

➔ Le réglage de l'angle permet d'installer le module caméra à sa position exacte.

➔ Appuyer sur le bouton « angle » de la télécommande

➔ Régler l'angle de guideo™ par **inclinaisons successives du module** (après avoir desserré la vis) jusqu'à ce que l'écran à l'arrière de la caméra affiche la **valeur [00:00] ou s'approche de cette valeur**.

➔ Revisser le module caméra.

➔ Appuyer à nouveau sur le bouton « angle » pour quitter le mode d'installation.

- Sélectionner la langue :

➔ Le bouton « L » permet de sélectionner la langue de son choix.

➔ En appuyant sur le bouton, la langue active est annoncée. Continuer d'appuyer jusqu'à **obtenir la langue voulue.**

Valeo décline toute responsabilité en cas de mauvais montage ou mauvaise utilisation des produits.

Valeo Service - Société par Actions Simplifiée - Capital 12.900.000 € - 306 486 408 R.C.S. Bobigny - 70, rue Pleyel 93200 Saint-Denis - France